



**TABLE DE CONCERTATION REGIONALE SUR LES VEHICULES HORS ROUTE (VHR)  
Région de la Capitale-Nationale**

**Compte rendu de la rencontre tenue le 20 juin 2008 à 13 h30 au Centre Robert Labadie**

**Étaient présents :**

M. Guy Bergeron	Unité régionale de loisir et de sport de Québec
M. Gérard Boivin	Unité régionale de loisir et de sport de Québec
Mme Dominique Bugold	Unité régionale de loisir et de sport de Québec
Mme Sylvie Boudreau	Hydro-Québec
M. Stéphane Chaîné	MRC de Charlevoix
M. Pierre Charbonneau	Fédération Québécoise des Clubs Quad
M. Patrice Gagnon	MRC de Portneuf
M. Guy Gilbert	Agence de la santé et des services sociaux de la Capitale-Nationale
Mme Lucie Gosselin	Ministère du Développement durable de l'Environnement et des Parcs
Mme Marie-Hélène Guay	Association touristique régionale de Charlevoix
M. François Guéard	Ministère des Transports du Québec
Mme Diane Jacques	Office du Tourisme de Québec
M. Alain Juneau	UPA, Québec-Rive-Nord
M. Serge Lachance	Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
M. Claude Langlois	Communauté métropolitaine de Québec
Mme France Lavoie	MRC de Charlevoix-Est
M. Benoit Marcotte	Fédération québécoise des motos hors route
M. Alain Marcoux	Société des sentiers de la Capitale-Nationale de Québec
Mme Marie-Line Pedneault	Ministère de l'Environnement, du Développement durable et des Parcs
M. Éric Provost	Scierie Leduc
M. Frédéric Raymond	Conférence régionale des Élus de la Capitale-Nationale
M. François Rochon	MRC de La Côte-de-Beaupré
Mme Marie-Ève Therrien	Unité régionale de loisir et de sport de Québec
Cpt. Yves Turcotte	Sûreté municipale de Québec
M. Denis Villeneuve	Syndicat des producteurs forestiers

**Avaient aussi été invités :**

Mme Nancy Clavet	MRC de La Jacques-Cartier
Cpt. Denis Bouchard	Sûreté du Québec
M. Sylvain Boucher	SÉPAQ
Arnold Lessard	Sûreté du Québec
M. André Simard	Régroupement des CLD de la région de la Capitale
M. Jean-Luc Sylvain	Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec

Points à l'ordre du jour	Documents et Suivis
<p><b>1. Mot de bienvenue</b></p> <p>Dominique Bujold souhaite la bienvenue aux membres de la Table de concertation sur les VHR qui n'étaient pas présents à la rencontre de l'avant-midi.</p>	
<p><b>2. Adoption de l'ordre du jour</b></p> <p>Le projet d'ordre du jour est présenté pour adoption. Il est proposé d'ajouter le point « Adoption du compte rendu de la réunion du 29 novembre » avant le point 3.</p> <p><b>2.1 Adoption du compte rendu de la réunion du 29 novembre 2007</b></p> <p>Le compte rendu est adopté avec les corrections suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tableau Motoneige, point # 4, dans les suivis, il s'agit du Lac <u>Sergent</u> et non St-Joseph ;</li> </ul>	

<p><b>3. Rapport du comité de liaison (tenu le 18 juin)</b></p> <p>Le comité de liaison (regroupement des coordonnateurs des TCR-VHR) s'est réuni le 18 juin 2008. Gérard Boivin fait un bref rapport des discussions qu'il y a eu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'avancement du dossier et la démarche varient beaucoup d'une région à l'autre ;</li> <li>• Aucune région ne pense rencontrer l'échéancier de novembre 2009 pour le quad selon le mandat actuel ;</li> <li>• La plupart des régions ne peuvent offrir un réseau 4 saisons de quad</li> <li>• Un guide à l'intention des municipalités est en production au MAMR afin de clarifier les pouvoirs et responsabilités de celles-ci en matière de VHR ;</li> <li>• Le programme de financement a été sensiblement remanié pour mieux s'adapter aux besoins. Il devrait être adopté au Conseil du Trésor en juin ;</li> <li>• Une nouvelle étude sur le 2<sup>e</sup> passager sur un quad sera réalisée par le MTQ en collaboration avec la FQCQ.</li> </ul>	
<p><b>4. État d'avancement du dossier depuis la réunion du 29 novembre 2007</b></p> <p><b>4.1. État de la situation pour la motoneige</b></p> <p>Gérard Boivin présente un tableau qui résume l'état de la situation pour la motoneige. Les remarques suivantes sont faites :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La relève du bénévolat semble être une problématique de plus en plus importante et risque de mettre en péril la pérennité des sentiers ;</li> <li>• Il sera important d'offrir un soutien aux clubs (Motoneige et quad) dans l'élaboration de leur demandes de financement.</li> </ul> <p><b>4.2. État de la situation pour le quad</b></p> <p>Gérard Boivin présente un tableau qui résume l'état de la situation pour le quad. Les principaux éléments qui s'en dégagent sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La situation est très inégales selon le territoire dans la région ;</li> <li>• Un certain développement se poursuit sur le territoire de Portneuf ;</li> <li>• Dans Charlevoix, peu de développement ;</li> <li>• Sur le territoire de la Ville de Québec, la pratique en été est peu probable ;</li> <li>• L'orientation de drainer la clientèle vers des points de départ en périphérie s'impose de plus en plus ;</li> <li>• Remarque : La voie de sortie de Saint-Raymond vers le Nord est problématique (tourbière) et nécessitera un examen et un accord de la part du MDDEP.</li> <li>• À cet effet, la représentante de ce ministère souligne qu'il serait largement préférable de travailler au développement des sentiers <u>avec eux</u>, en particulier dans les secteurs sensibles, plutôt que de leur soumettre un projet déjà arrêté qui risque de ne pas rencontrer les normes.</li> <li>• <b>N.B. : le dossier Enduro</b> : Le représentant de cette activité soulève la difficulté que sa Fédération, qui relève de la Fédération des Quad dans ce dossier, de se faire entendre et que le développement des sentiers (et la négociation des droits de passage) se fait sans tenir compte de l'activité Enduro. Une discussion s'engage à ce sujet. Il est suggéré de développer des sentiers parallèles pour le Enduro, tout en partageant les infrastructures, mais le comité est d'avis qu'il serait préférable de travailler en concertation plutôt que de multiplier les réseaux de sentiers.</li> </ul>	<p><b>Document # 1 :</b> Tableau de l'état de situation-Motoneige</p> <p><b>Document # 2 :</b> Tableau de l'état de situation-Quad</p> <p><b>Suivi :</b> Voir à consulter le MDDEP en cours de processus.</p> <p><b>Suivi :</b> -- Favoriser la concertation entre les 2 fédérations -- Vérifier situation autres régions</p>
<p><b>5. Dossier de la base de données sur les droits de passage</b></p>	

<p><b>5.1. Cueillette de données</b></p> <p>La structure de la base de données (ACCESS) est faite. Il reste la saisie des données à être fournies par les clubs. Nous avons récupéré une partie des fichiers de l'opération réalisée en 2003.</p> <p>Nous demandons aux clubs de mettre à jour cette information. La cueillette des données avance lentement. Environ 50 % de l'information est actuellement disponible. Le coordonnateur verra à approcher directement les clubs qui n'ont pas encore répondu.</p>	<p><b>Document # 3 :</b></p> <p>Fenêtre de saisi de la base de données</p> <p><b>Suivi :</b></p> <p>Soutenir les clubs dans ce dossier</p>
<p><b>5.2. Échanges et commentaires.</b></p> <p>Il faudra s'assurer d'une certaine compatibilité entre cette base de données et les informations cadastrales disponibles (nom des champs, no de lots, etc.)</p>	<p><b>Suivi :</b></p> <p>Valider la terminologie utilisée</p>
<p><b>6. Dossier de la cartographie</b></p> <p><b>6.1. Rencontre du comité de la cartographie</b></p> <p>Deux réunions se sont tenues à ce sujet en avril dont une avec le Comité cartographie. Les principes généraux ont été adoptés par l'ensemble des participants. La CRÉ sera le maître d'œuvre du dossier, compte tenu qu'ils ont déjà accès à une bonne partie des « <i>Shape Files</i> » nécessaires à la cartographie. La sélection d'une firme est à faire pour réaliser les requêtes cartographiques nécessaires à la réalisation du mandat.</p>	<p><b>Document # 4 :</b></p> <p>Compte rendu du Comité cartographie</p> <p><b>Suivi :</b></p> <p>Faire un appel d'offre</p>
<p><b>6.2. Élargissement du mandat et des membres du comité</b></p> <p>Compte tenu du nouveau mandat sur les sentiers récréatifs assumé par l'URLSQ et de la nécessité de réaliser aussi une cartographie pour celui-ci, ce dossier de géomatique sera traité conjointement pour les 2 mandats.</p>	<p><b>Suivi :</b></p> <p>Intégrer le dossier des sentiers récréatifs dans la cartographie</p>
<p><b>6.3. Validation des besoins en cartographie</b></p> <p>Voir la pertinence d'utiliser le <b>Systeme d'Information et de Gestion en Aménagement du Territoire (SIGAT)</b> du MAMR</p>	<p>Faire un suivi avec la CRÉ</p>
<p><b>7. Plan d'évacuation des blessés</b></p> <p><b>7.1. Objectifs poursuivis</b></p> <p>Il s'agit du deuxième volet du mandat confié par la Ministre aux tables de concertation. L'<u>objectif</u> est d'élaborer et de mettre en place un plan d'évacuation des blessés à l'occasion d'intervention d'urgence dans les sentiers éloignés.</p>	
<p><b>7.2. Formation d'un comité</b></p> <p>Un comité spécifique sur ce sujet devra être formé et pourrait être composé, entre autres, de représentants de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fédérations (motoneige et quad)</li> <li>• Les forces policières</li> <li>• L'Agence de santé et de services sociaux ;</li> <li>• La Sécurité publique</li> <li>• Les services d'urgence (911, etc.)</li> <li>• Des ressources spécialisées (AirMédic, etc.)</li> </ul>	<p><b>Suivi :</b></p> <p>Former un comité et convoquer une première réunion</p>
<p><b>8. Table de concertation régionale sur les sentiers récréatifs</b></p> <p><b>8.1. Plan de travail</b></p> <p>Présentation du plan de travail pour la réalisation du Plan stratégique de consolidation et de développement des sentiers récréatifs (<b>pour ceux qui n'ont pas participé à la rencontre de l'avant-midi</b>)</p>	

<b>9. Varia</b> <b>9.1. Projet-pilote sur la qualification des guides</b> Une expérience pilote avec quelques régions (dont Québec) est en cours au sujet de la qualification des guides fournis par les locateurs de VHR. Ce projet-pilote est réalisé grâce à un partenariat entre le MTO, le MTQ, les ATR concernées et Aventure Écotourisme Québec, regroupement professionnel des fournisseurs d'activité de plein air.	
<b>10. Prochaine rencontre</b> La date du vendredi 21 novembre est suggéré. À être confirmé	

PROJET